MINISTÈRE
DE LA MER
Liberté
Égalité
Fraternité

Lycée Professionnel Maritime et Aquacole de BASTIA

Liceu Prufeziunale Marittimu è Acquacolu di BASTIA

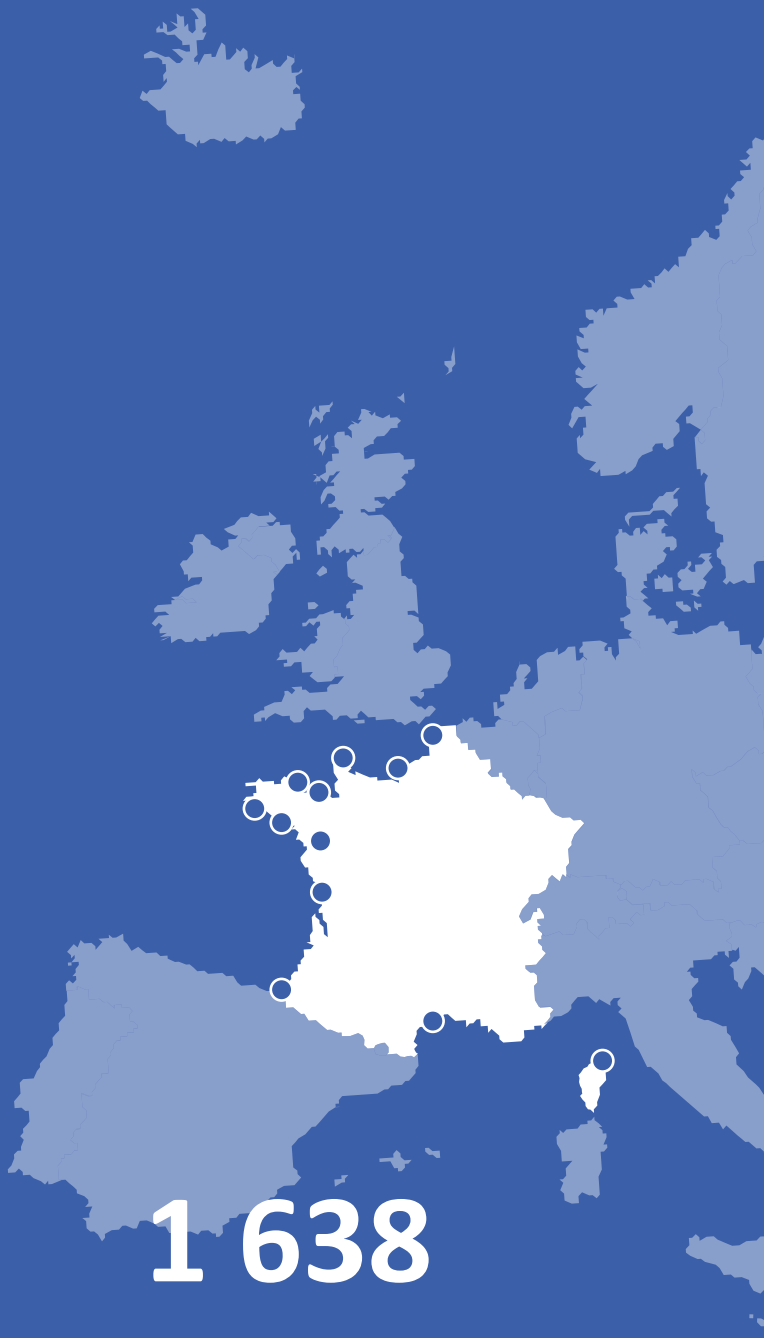


BACCALAURÉATS PROFESSIONNELS, CAP ET BTS : LES LYCÉES PROFESSIONNELS MARITIMES

Les lycées professionnels maritimes sont des établissements scolaires du ministère de la Mer.

Ils sont localisés sur l'ensemble du littoral de l'Hexagone : Boulogne, Fécamp, Cherbourg, Saint-Malo, Paimpol, Le Guilvinec, Étel, Nantes, La Rochelle, Ciboure, Sète et Bastia.

Chaque lycée, établissement à taille humaine qui accueille entre 100 et 270 élèves et dont une majorité a le statut d'interne, dispense des formations initiales essentiellement par la voie scolaire mais aussi par l'apprentissage.



1 638

élèves accueillis au 1er septembre 2020 sous statut scolaire

Les objectifs des lycées professionnels maritimes ?

***Former avant tout un marin** mais aussi un technicien des pêches, des cultures marines, des transports, de la plaisance.*

LES FORMATIONS MARITIMES

CAP

- **Maritime :** il permet de naviguer avec le niveau de base de marin professionnel en tant que matelot ou mécanicien
- **Conchyliculture :** il prépare à la culture des coquillages et à l'ostréiculture

Baccalauréats professionnels

- **Spécialité « Conduite et gestion des entreprises maritimes » (CGEM), option commerce ou plaisance,** pour naviguer au commerce ou à la plaisance et gérer des entreprises maritimes
- **Spécialité « Conduite et gestion des entreprises maritimes » (CGEM), option pêche,** pour naviguer et gérer des entreprises maritimes de pêche
- **Spécialité « Électromécanique marine » (EMM),** pour naviguer au commerce, à la plaisance et à la pêche dans la conduite des installations machines : ce diplôme permet d'accéder par sélection sur dossier à la formation initiale supérieur "officier chef de quart machine" (OCQM) à l'ENSM
- **Spécialité « Cultures marines »,** pour produire et cultiver des coquillages, des crustacés et des poissons et conduire les navires participant à cette production
- **Spécialité « polyvalent navigant pont/machine »,** pour naviguer dans les fonctions de conduite du navire ou d'installations machines sur des navires de tonnage limité

Deux BTS qui permettent d'accéder par dossier à l'ENSM

- Maintenance des systèmes électro-navals (MASEN)
- Mécatronique Navale
- Pêche et gestion de l'environnement marin (PGEM)

Le BTS PGEM sera dispensé à partir de septembre 2022 au Lycée Maritime de Bastia

Dans les lycées professionnels maritimes, trois types d'enseignement sont dispensés aux élèves tout au long de leur scolarité :

- des cours **théoriques et pratiques** en établissement
- des **stages embarqués** sur un navire professionnel
- des **stages dits STCW** (nom de la convention internationale sur la formation des marins) **qui conduisent à la délivrance de certificats obligatoires pour l'exercice de fonctions d'appui (matelot), opérationnelles (officier) et de direction (capitaine, chef mécanicien) à bord d'un navire dans chacune des spécialités**

COMMENT INTÉGRER UN LYCÉE PROFESSIONNEL MARITIME ?

- Les **collégiens** peuvent intégrer un cursus conduisant à un **CAP** ou à un **baccalauréat professionnel,** à l'issue de la **troisième**.
- Les **lycéens** peuvent intégrer un **BTS** : pour cela, ils doivent suivre pendant un an une **classe de mise à niveau pour les bacheliers** qui ne sont pas titulaires d'un baccalauréat professionnel relevant de la formation professionnelle maritime
- Les titulaires d'un **BTS PGEM** peuvent entrer en 3e année d'officier chef de quart passerelle

OCQM CM 8000 kW — L3 ENSM

OCQP C 3000 — ENSM

BTS MASEN & Mécatronique
mécanicien 750 kW*
mécanicien 250 kW*

BTS PGEM
mécanicien 250 kW*
capitaine 500*
patron de pêche*

mise à niveau

mise à niveau

sélection sur dossier

BAC ÉLECTROMÉCANICIEN MARINE

mécanicien ETO (HT)
matelot pont
mécanicien 750 kW

→ si assiduité
+ notes minimales

Terminale EMM

1re EMM

BAC NAVIGANT POLYVALENT

capitaine 200
capitaine 200 pêche
mécanicien 750 kW

→ si assiduité
+ notes minimales

Terminale navigant polyvalent

1re navigant polyvalent

BAC CONDUITE ET GESTION D'UNE ENTREPRISE MARITIME

(option commerce/plaisance ou pêche)

capitaine 200
capitaine 500
module voile ou module yacht
patron de pêche

→ si assiduité
+ notes minimales

Terminale CGEM *(commerce/plaisance ou pêche)*

1re CGEM *(commerce/plaisance ou pêche)*

2DE PROFESSIONNELLE MARITIME

option consolidation machine + exploration pont ou exploration pêche

option consolidation pont + exploration machine ou exploration pêche

option consolidation pêche + exploration machine ou exploration pont

CAP MARITIME

Mécanicien 250 kW
Matelot pont

→ si assiduité
+ notes minimales

CAP 2e année

CAP 1re année

COLLÈGE

*: Ces prérogatives sont acquises avec la classe de mise à niveau.

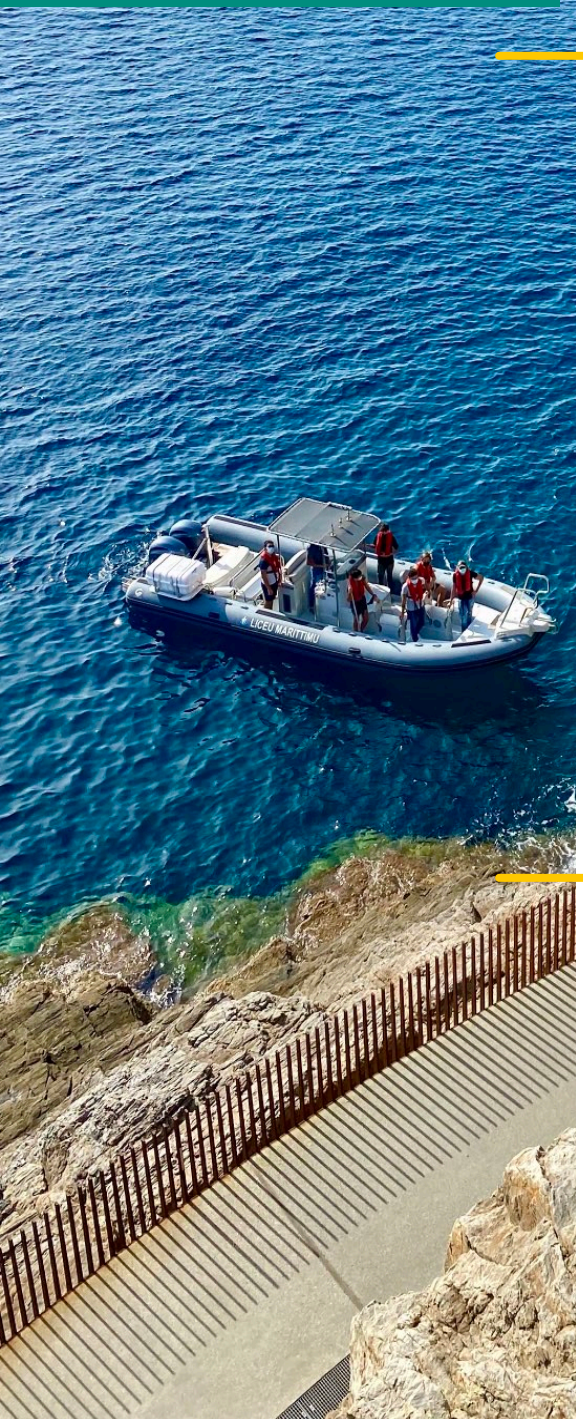
MINISTÈRE
DE LA MER
Liberté
Égalité
Fraternité

LA RENTRÉE EN SEPTEMBRE 2022
AU LYCÉE MARITIME DE BASTIA



LES BACS PROFESSIONNELS MARITIMES

Mise en œuvre à la rentrée 2019, la réforme des bacs professionnels maritimes vise à renforcer l'employabilité des élèves, en leur proposant des formations adaptées aux enjeux économiques d'aujourd'hui et de demain. Découvrez les modalités des bacs professionnels maritimes.



Une seconde professionnelle maritime « partagée »

La seconde professionnelle est commune à l'ensemble des filières. Elle garantit un socle minimal de connaissances dans le domaine maritime.

Le choix d'une **option de consolidation** (ou de spécialité) permet à l'élève de se familiariser avec la filière souhaitée pour son orientation en première, en mettant l'accent sur la pratique professionnelle.

Le choix d'une deuxième option, **l'option d'exploration**, vise à acquérir des fondamentaux sur une autre filière afin de faciliter la réorientation si besoin.

Des bacs pro maritimes rénovés

Un bac électromécanique marine (EMM) renforcé avec des compétences supplémentaires en électrotechnique, électronique et automatisme, au fait des technologies de demain.

Un bac conduite et gestion des entreprises maritimes (CGEM) qui offre une option pêche consolidée dans l'apprentissage des techniques de ramendage, de matelotage et de manœuvre pour être opérationnel plus rapidement.

Poursuite d'études ou d'une insertion professionnelle réussie

La rénovation des bacs professionnels maritime poursuit un double objectif :

- répondre aux nouvelles exigences de progressivité des diplômes et des formations professionnelles favorisant la poursuite des études (BTS maritimes, École Nationale Supérieure Maritime...)
- renforcer l'adéquation des formations avec les exigences internationales en matière de qualification pour garantir des brevets de qualité, gage d'employabilité des élèves à la sortie du lycée.

BTS Pêche et gestion de l'environnement marin (PGEM)

DIPLÔME DE **mécanicien 250 kW***
DIPLÔME DE **capitaine 500***
DIPLÔME DE **patron de pêche***

BAC Électromécanicien marine

CERTIFICAT DE **matelot pont**
CERTIFICAT DE **matelot électrotechnicien**
CERTIFICAT DE **mécanicien**
BREVET DE **mécanicien 250 kW**
DIPLÔME DE **mécanicien 750 kW**

→ **si assiduité + notes minimales**

Terminale EMM

1re EMM

BAC Conduite et gestion d'une entreprise maritime (CGEM)

→ ***COMMERCE / PLAISANCE PROFESSIONNELLE***
(option « yacht » / option « voile »)
→ ***PÊCHE***

CERTIFICAT DE **matelot pont**
CERTIFICAT DE **mécanicien**
BREVET DE **mécanicien 250 kW**
DIPLÔME DE **capitaine 200**
DIPLÔME DE **capitaine 500**
module voile ou module yacht
DIPLÔME DE **patron de pêche**

→ **si assiduité + notes minimales**

Terminale CGEM *(commerce/plaisance ou pêche)*

1re CGEM *(commerce/plaisance ou pêche)*

Matelot pont & Mécanicien 250 kW
CFBS et sensibilisation sûreté

2DE PROFESSIONNELLE MARITIME

option consolidation machine + exploration pont ou exploration pêche

option consolidation pont + exploration machine ou exploration pêche

option consolidation pêche + exploration machine ou exploration pont

COLLÈGE

*: Ces prérogatives sont acquises avec la classe de mise à niveau.

ATTENTION
L'obtention des titres professionnels maritimes est conditionnée à des notes minimales et un contrôle de l'assiduité.

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL

CONDUITE ET GESTION DES ENTREPRISES MARITIMES

Présentation

La formation au baccalauréat professionnel spécialité conduite et gestion des entreprises maritimes prépare aux fonctions d'encadrement dans le service pont des navires de commerce ou de pêche.

À bord :

- Le marin peut exercer son activité dans les secteurs du transport littoral de passagers, du dragage public ou privé, du remorquage portuaire ou hauturier, du lamanage, du balisage, de la pêche...
- il participe ou assure la conduite du navire et gère le personnel
- il accueille et encadre les passagers
- il gère les opérations commerciales
- il participe aux activités de pêche et de traitement des captures à bord des navires de pêche
- il définit la stratégie de pêche et sa mise en œuvre

À terre :

- il peut être employé ou responsable d'entreprises et participer à la gestion
- il participe à la gestion d'armements à la pêche
- il peut prétendre à occuper des postes dans les organisations professionnelles

Condition d'admission

- Âge minimum requis pour l'entrée en seconde : 15 ans au 31 décembre de l'année d'inscription.
- Niveau d'études : la classe de seconde est accessible aux élèves issus des classes de troisième sur dossier scolaire.
- Aptitude physique : les candidats doivent être reconnus aptes à la navigation par un médecin des gens de mer.

Scolarité

La scolarité se déroule sur trois années et comporte 18 semaines de stages hors de l'établissement scolaire.

Objectifs pédagogiques :

À l'issue de la formation, l'élève a acquis des connaissances et développé des savoir-faire professionnels dans les domaines suivants :

- conduite du navire
- conduite de la pêche

- traitement des captures
- gestion et du management
- sécurité
- communication

Diplôme

Le Baccalauréat professionnel Conduite et Gestion des Entreprises Maritimes est délivré aux candidats ayant satisfait à une combinaison d'épreuves se déroulant sous forme de contrôles en cours de formation et d'épreuves ponctuelles terminales.

Débouchés

Après les temps de navigation requis par la réglementation en vigueur, le titulaire de ce diplôme pourra obtenir un brevet de commandement (patron de pêche ou capitaine 500).

Une poursuite des études est possible en BTSM Pêche et Gestion de l'Environnement Marin (PGEM).



BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL

ÉLECTROMÉCANICIEN MARINE

Présentation

La formation au baccalauréat professionnel spécialité électromécanicien marine prépare aux fonctions d'encadrement dans le service machine des navires de commerce ou de pêche.

À bord :

- Le marin assure la conduite des installations (mise en service, conduite, surveillance, arrêt)
- Il participe ou assure la conduite du navire et gère le personnel
- Il assure la maintenance des machines principales et auxiliaires des navires de pêche ou de commerce, dans différents domaines : **électrique**, **mécanique**, **hydraulique**, **frigorifique**
- Il est capable de constituer et organiser le travail d'une équipe en fonction des tâches à accomplir. **Il maîtrise la langue anglaise (anglais technique)**

Après le bac professionnel, il peut immédiatement tenir à bord un poste d'ouvrier chargé de la surveillance et de la maintenance des moteurs et des installations électriques pour ensuite évoluer vers les fonctions de maître électricien, maître mécanicien ou chef mécanicien.

À terre :

- Il peut occuper des responsabilités d'agent de maîtrise dans des entreprises du secteur maritime et paramaritime (chantiers navals, services techniques d'un armement)
- Il est appelé à exercer des activités d'exécution ou d'encadrement de l'ensemble des tâches qui lui sont confiées

Condition d'admission

- Âge minimum requis pour l'entrée en seconde : 15 ans au 31 décembre de l'année d'inscription.
- Niveau d'études : la classe de seconde est accessible aux élèves issus des classes de troisième sur dossier scolaire.
- Aptitude physique : les candidats doivent être reconnus aptes à la navigation par un médecin des gens de mer.

Scolarité

La scolarité se déroule sur trois années et comporte 18 semaines de stages hors de l'établissement scolaire.

Objectifs pédagogiques :

À l'issue de la formation, l'élève a acquis des connaissances et développé des savoir-faire professionnels dans les domaines suivants :

- réalisation de la maintenance préventive
- réalisation de la maintenance corrective

- conduite des installations
- gestion
- sécurité et communication

Diplôme

Le Baccalauréat professionnel Électromécanicien de marine est délivré aux candidats ayant satisfait à une combinaison d'épreuves se déroulant sous forme de contrôles en cours de formation et d'épreuves ponctuelles terminales.

Débouchés

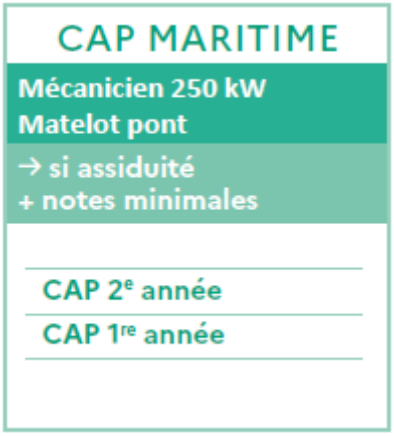
La formation du **Baccalauréat Professionnel Électromécanicien Marine** permet d'occuper les emplois suivants :

- Immédiatement à l'issue de la formation, un poste d'ouvrier mécanicien chargé de la surveillance et de la maintenance des moteurs et des installations électriques
- Après un temps d'adaptation nécessaire à la maîtrise des grandes activités, les fonctions de maître électricien ou de maître machine
- Après un temps de navigation correspondant à la réglementation en vigueur, la fonction de chef mécanicien à bord des navires de puissance inférieure à 750 kW



CERTIFICAT D'APTITUDE PROFESSIONNEL

MARITIME MATELOT



COLLÈGE

Présentation

Le titulaire du CAPM de matelot exerce son activité essentiellement à bord des navires de pêche où il participe à l'ensemble des activités de pêche et de traitement des captures ainsi qu'à la conduite du navire, de l'appareil propulsif et des auxiliaires.

Les caractéristiques du métier varient considérablement en fonction de la taille des navires, de la technique de pêche utilisée, de la durée d'absence du port et des zones de pêche fréquentées...

Ce métier implique un rythme de travail particulier imposé par l'environnement et la production. En fonction de la météo (état de la mer, force du vent et température...), les conditions de travail peuvent s'avérer dures et physiquement éprouvantes.

À l'issue de la formation, il est apte, sous l'autorité d'un responsable, à assurer les fonctions suivantes :

- Conduite du navire : quart à la passerelle, participation aux manœuvres à la mer et au port, manœuvre d'une embarcation
- Pêche : préparation et mise en œuvre des engins de pêche.
- Traitement des captures : tri, préparation, conditionnement, conservation, stockage, manutention
- Maintenance : entretien et réparation des engins de pêche, entretien général du navire.

Condition d'admission

- Âge minimum requis pour l'entrée en seconde : 15 ans au 31 décembre de l'année d'inscription.
- Niveau d'études : la classe de CAP est accessible aux élèves issus des classes de troisième sur dossier scolaire.
- Aptitude physique : les candidats doivent être reconnus aptes à la navigation par un médecin des gens de mer.

Scolarité

La scolarité se déroule sur deux années et comporte 12 semaines de stages hors de l'établissement scolaire.

Pendant la scolarité, les jeunes suivent aussi des formations STCW sanctionnées par le Certificat de Formation de Base à la Sécurité (CFBS) et le Certificat de Sensibilisation à la Sûreté (CSS)

Diplôme

Le Certificat d'Aptitude Professionnelle Maritime de Matelot est délivré, dans le cadre d'une préparation par la voie scolaire, aux candidats ayant satisfait à une combinaison d'épreuves se déroulant sous forme de contrôles en cours de formation.

Débouchés

Le CAP Maritime de matelot est le titre de formation professionnelle exigé pour l'embarquement en qualité de matelot. Les détenteurs de ce titre peuvent aussi postuler à l'emploi d'agent au sein des entreprises du secteur maritime.

La poursuite d'études est possible en baccalauréat professionnel Conduite et Gestion des Entreprises Maritimes (CGEM), Électromécanicien Marine (EMM) ou Cultures Marines sous réserve d'un bon dossier scolaire.





PLUS D'INFORMATIONS
www.lycéemaritimebastia.fr
&
mer.gouv.fr

MINISTÈRE
DE LA MER
Liberté
Égalité
Fraternité