



RÉGION ACADÉMIQUE
CORSE

*Liberté
Égalité
Fraternité*



onisep

CORSE

DECOUVRIR LES METIERS DE LA MARINE MARCHANDE AVEC CORSICA linea



CORSICA linea



DOCUMENT RÉALISÉ
DANS LE CADRE DE LA CONVENTION DE PARTENARIAT
CORSICA LINEA –
ACADÉMIE DE CORSE



RÉGION ACADÉMIQUE
CORSE

Liberté
Égalité
Fraternité



CORSICA LINEA

UNE ENTREPRISE SINGULIÈRE DANS LE PAYSAGE MARITIME FRANÇAIS

Depuis sa création en janvier 2016, CORSICA linea est devenue l'une des compagnies majeures en Méditerranée sur deux segments d'activité :
le transport de marchandises (fret)
et
le transport de passagers.

1^{er} employeur de marins français en Méditerranée avec 900 marins sur 1 100 collaborateurs en moyenne, CORSICA linea et sa flotte de 8 navires assurent toute l'année, depuis Marseille, la desserte des ports de Bastia, Ajaccio, l'Île-Rousse et Porto-Vecchio, et effectuent des rotations vers l'Algérie et la Tunisie.

La compagnie transporte en moyenne **700 000 passagers/an, tous réseaux confondus,** et **1 400 000 mètres linéaires** de fret.

[playlist YouTube](#)



TROIS PILIERS STRATÉGIQUES POUR UNE COMPAGNIE MARITIME DURABLE

Dès le début de son histoire, CORSICA linea a résolument tracé son sillon sur la voie du développement durable. Ce projet d'entreprise se fonde sur **3 piliers** - [satisfaction client](#), [transition énergétique](#), [engagement sociétal](#).

Symbolisé par une empreinte déclinée pour chacun de nos 3 axes fondateurs, notre engagement reflète l'indispensable **lien de confiance** que notre entreprise s'applique chaque jour à tisser envers nos salariés, nos clients fret et passagers et l'ensemble des parties prenantes avec lesquelles nous travaillons quotidiennement entre Marseille et la Corse.



CORSICA linea





En tant qu'armateur officiant en Corse et en Méditerranée, zone qui abrite 10 % de la biodiversité de la planète, nous nous devons d'être engagés dans la durabilité.

Œuvrer au verdissement du transport maritime, ainsi qu'à la modernisation des infrastructures portuaires des territoires desservis constituent des objectifs majeurs."

Pierre-Antoine VILLANOVA
Directeur général

Le choix du mix énergétique

Notre politique environnementale, c'est la **conjugaison de plusieurs actions et innovations** destinées à améliorer l'efficacité énergétique de nos navires, avec, en ligne de mire, différents objectifs :

- la réduction de la consommation de carburant, des rejets dans l'atmosphère ainsi que dans le milieu marin ;
- la réduction de l'empreinte sur le milieu terrestre ;
- la protection de la biodiversité.

180M€

Pour la transition environnementale de notre flotte en 2019/2020 : un plan d'investissements inédit en Méditerranée (Connexion électrique à quai, traitement des fumées, etc.).

GNL

Le choix de la propulsion au Gaz Naturel Liquéfié avec un 1^{er} navire neuf attendu en 2022.
1^{er} navire au GNL à toucher les côtes corses.



NOTRE FLOTTE

CORSICA linea



Jean Nicoli

Longueur : 200,65 m

Largeur : 25,80 m

Vitesse : 27 nœuds

Capacité :

- 2 200 mètres linéaires
- 1300 passagers
- 198 cabines
- 175 fauteuils

Connexion électrique à quai

Traitement des fumées (scrubbers)

Pascal Paoli

Longueur : 176 m

Largeur : 30,50 m

Vitesse : 23 nœuds

Capacité :

- 2 300 mètres linéaires
- 654 passagers
- 169 cabines
- 48 fauteuils

Connexion électrique à quai

Traitement des fumées (scrubbers)

Paglia Orba

Longueur : 165,85 m

Largeur : 29 m

Vitesse : 19 nœuds

Capacité :

- 2 300 mètres linéaires
- 592 passagers
- 141 cabines
- 48 fauteuils

Connexion électrique à quai

Traitement des fumées (scrubbers)

Monte d'Oro

Longueur : 145,60 m

Largeur : 25,70 m

Vitesse : 20 nœuds

Capacité :

- 1615 mètres linéaires
- 530 passagers
- 201 cabines
- 12 fauteuils

A Nepita

Longueur : 203,20 m

Largeur : 25,70 m

Vitesse : 22 nœuds

Capacité :

- 1924 mètres linéaires
- 100 voitures
- 1200 passagers
- 158 cabines
- 66 fauteuils

Traitement des fumées (scrubbers)

Vizzavona

Longueur : 188,30 m

Largeur : 28,7 m

Vitesse : 19 nœuds

Capacité :

- 2 500 mètres linéaires
- 800 passagers
- 146 cabines
- 241 fauteuils

Traitement des fumées (scrubbers)

Danielle Casanova

Longueur : 176 m

Largeur : 30,40 m

Vitesse : 24 nœuds

Capacité :

- 700 voitures
- 2400 passagers
- 496 cabines
- 470 fauteuils

Méditerranée

Longueur : 165 m

Largeur : 27,5 m

Vitesse : 24 nœuds

Capacité :

- 700 voitures
- 2450 passagers
- 496 cabines
- 320 fauteuils



DÉCOUVRIR LE SECTEUR DE LA MARINE MARCHANDE ET DU TRANSPORT MARITIME



La mer constitue un enjeu majeur pour nos sociétés, sur les plans environnemental, économique, scientifique.

Elle a toujours été indissociable de la vie des hommes,
pour ses ressources alimentaires et leurs échanges commerciaux.

Elle est une voie de transport primordiale pour les passagers et pour les marchandises.



Plus de 80% des marchandises
produites et consommées
dans le monde empruntent la
voie maritime



78% des importations et 40%
des exportations de la France
se font par la mer



Le commerce maritime
français emploie environ
16000 navigants et 8000
personnels sédentaires



99% des données
numériques transitent par la
mer



Chaque année les navires
français transportent 305
millions de tonnes de
marchandises et 12 millions de
passagers



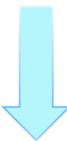
En moyenne, un navire de
commerce touche un port
français toutes les 6 minutes



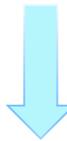
Le transport maritime est le transport de marchandises ou de passagers effectué par navire.

Les activités du transport maritime sont diverses.

De nombreux secteurs de l'activité économique utilisent les navires de commerce pour :



le transport des marchandises :
conteneurs, pétrole,
gaz, produits chimiques,
céréales ...



le transport des passagers : car-ferries,
croisières, cargos mixtes
...



les activités portuaires : pilotage,
remorquage, dragage
...



les expéditions maritimes spécialisées : recherche océanographique, recherche sismique, prospection et exploitation off-shore, extraction de matériaux marins, pose de et maintenance de câbles sous-marins ...

LE METIER DE MARIN de la MARINE MARCHANDE

Être marin à bord d'un navire de la marine marchande, c'est naviguer sur toutes les mers et les océans.

Un navire est une entreprise qui travaille 7 jours sur 7, 24 heures sur 24, dans un milieu attrayant mais difficile.

Il peut naviguer

au cabotage national ou international

» il reste à proximité des côtes
par exemple, il fait le tour de la Méditerranée
ou il descend le long de la côte d'Afrique

au long cours

» il effectue des traversées
transocéaniques de plusieurs mois

→ **Le temps de travail** varie donc en fonction du type de navigation. Il est basé sur une alternance de périodes de navigation et de périodes de congés.

Les embarquements peuvent durer de quelques jours (ferry) à quelques mois (long cours), toujours suivis d'une période de congés de même durée. Dans un cas, activité (3 jrs) et repos (3 jrs) alternent sur la semaine, dans l'autre sur plusieurs mois. Pour 1 mois de navigation, il y a environ 25 jours de repos à terre.

→ **Les activités du marin varient aussi selon la spécificité des navires.** De ce fait, pour une même formation, les métiers et les conditions de travail sont divers.

Dans tous les cas, les **exigences du travail à bord**, de la **sécurité** et de la **protection de l'environnement** demandent toujours, outre des **compétences techniques**, des qualités de **disponibilité**, de **vigilance**, de **rigueur**, une forte **capacité d'adaptation** et une aptitude certaine au **travail en équipe**.

→ **Les services à bord d'un navire de la marine marchande** - Même si l'effectif varie selon le type et la taille du navire, l'équipage d'un bateau est toujours structuré de façon identique autour de **trois services** :

Le pont

s'occupe de la conduite du navire

La machine

s'occupe de faire fonctionner le navire, de le propulser

Le service général

s'occupe de la gestion de l'intendance à bord

→ **Le salaire** du marin dépend de différents critères :

- de la formation suivie et du titre professionnel obtenu
- de la fonction exercée à bord du navire
- des caractéristiques du navire (jauge, taille, catégorie)
- du type de navigation (embarquement de courte durée ou long cours)

Le salaire moyen brut varie de 2000 €/mois pour un matelot débutant à 7000 €/mois pour un capitaine (sur les plus gros navires).

→ **La profession de marin est une profession réglementée. Elle est soumise à des conditions spécifiques d'accès et d'exercice telles que prévues par le code du transport (article L5521-1 et suivants), avec des critères relevant de la moralité et l'aptitude physique.**

→ La **couverture sociale** du marin employé à bord d'un navire battant pavillon français relève du régime spécial de sécurité sociale des marins.

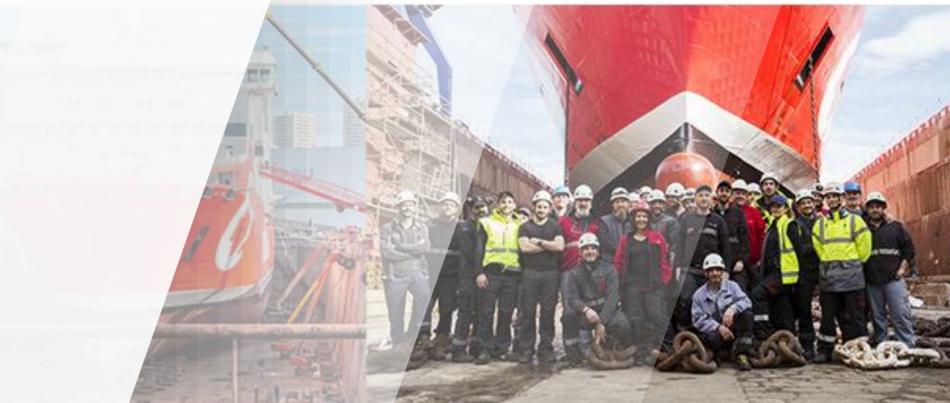
→ **Pour devenir marin**, il faut intégrer un **lycée professionnel maritime (LPM)**, une **école nationale de la marine marchande (ENMM)** ou un centre de formation agréé.

Les lycées et les centres forment les marins d'équipage aux fonctions d'appui ou d'exécution.

Les écoles nationales de la marine marchande forment les futurs officiers aux fonctions d'encadrement et de direction.

<https://www.mer.gouv.fr/organismes-de-formation-aux-metiers-de-la-mer>

LES METIERS DE LA MARINE MARCHANDE

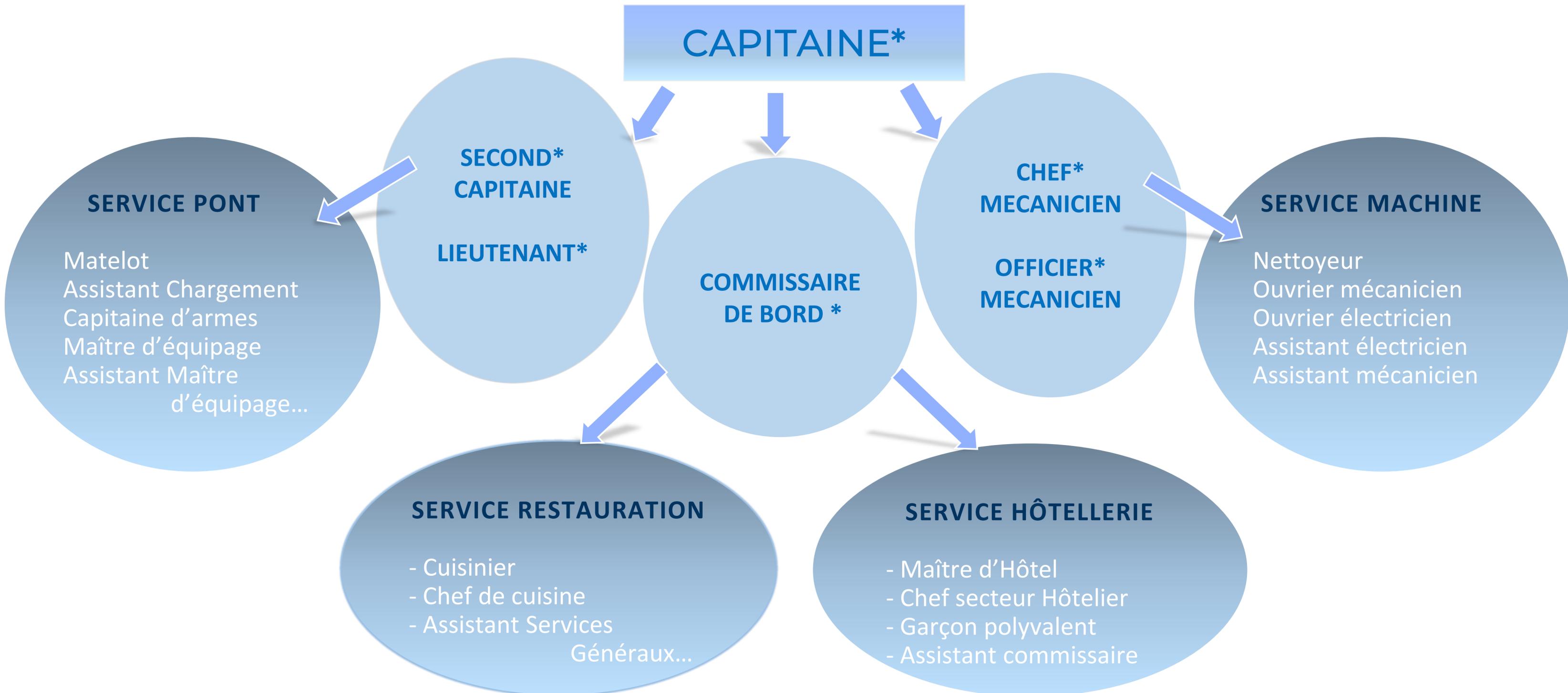




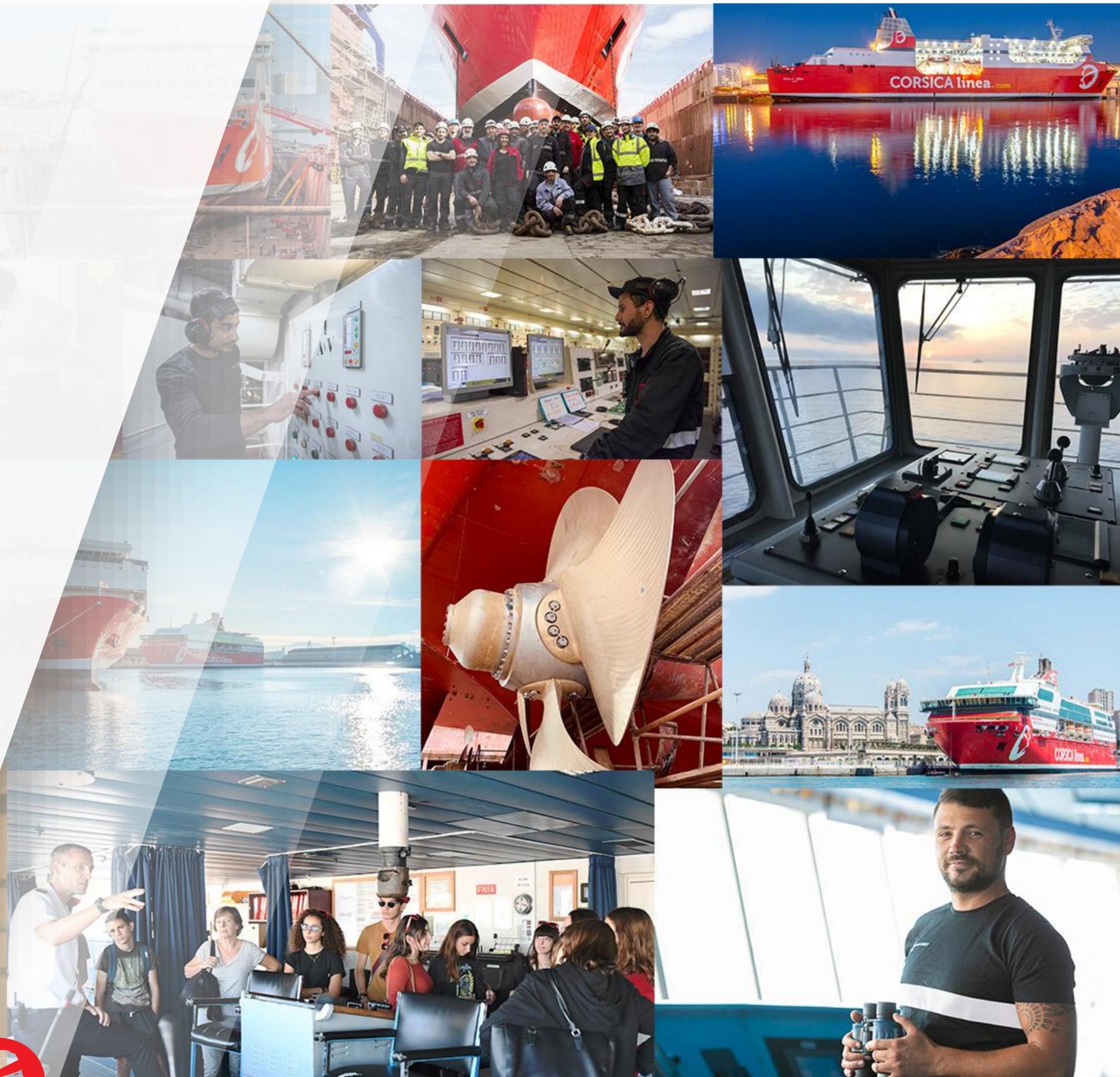
Panorama des métiers à bord



**OFFICIERS DE
MARINE
MARCHANDE***



LES OFFICIERS DE MARINE MARCHANDE



LES OFFICIERS DE MARINE MARCHANDE

→ DES FONCTIONS DE RESPONSABILITE ET D'ENCADREMENT



Le métier

L'officier de la marine marchande encadre l'équipage du navire, sur le pont et en salle des machines. Chef des expéditions, il est responsable de la conduite du bateau, de la sécurité des passagers et des marchandises transportées.

- **Sur le pont**, l'officier le plus haut gradé est **premier capitaine ou commandant**. Il est épaulé par le **second capitaine** qui le remplace en cas de nécessité (conduite, encadrement, surveillance du bâtiment, chargement de la cargaison...).
- **En salle des machines**, l'officier responsable est le **chef mécanicien**, qui veille au bon fonctionnement des machines et encadre les auxiliaires.
- **Le commissaire de bord** est l'officier responsable de tout ce qui concerne la réception, l'hébergement, la restauration et la distraction des passagers.



▶ [Simon 22 ans , futur officier](#)

▶ [Ilona , élève officier en 3^e année à l'ENSM](#)

▶ [Capitaine](#)
[Lieutenant de pont](#)
[Officier mécanicien](#)

Les formations post-bac de l'ENSM



L'École nationale supérieure maritime (ENSM) forme les officiers de la marine marchande. Elle prépare exclusivement aux fonctions d'encadrement et de commandement sur des navires de toute taille et de toute puissance. Elle dispose de **quatre sites** : Le Havre, Saint-Malo, Nantes et Marseille.

I- Formations Ingénieur navigant et officier polyvalent marine marchande

→ Cursus d'officier de 1re classe de la marine marchande (Bac + 5,5)

→ Admission postbac et critères de sélection

»» *Deux parcours d'ingénieurs validés par la Commission des titres d'ingénieurs (CTI) sont proposés en 3eme année :*
Eco-Gestion du Navire (EGN)
Déploiement et Maintenance des systèmes Offshore (DMO).

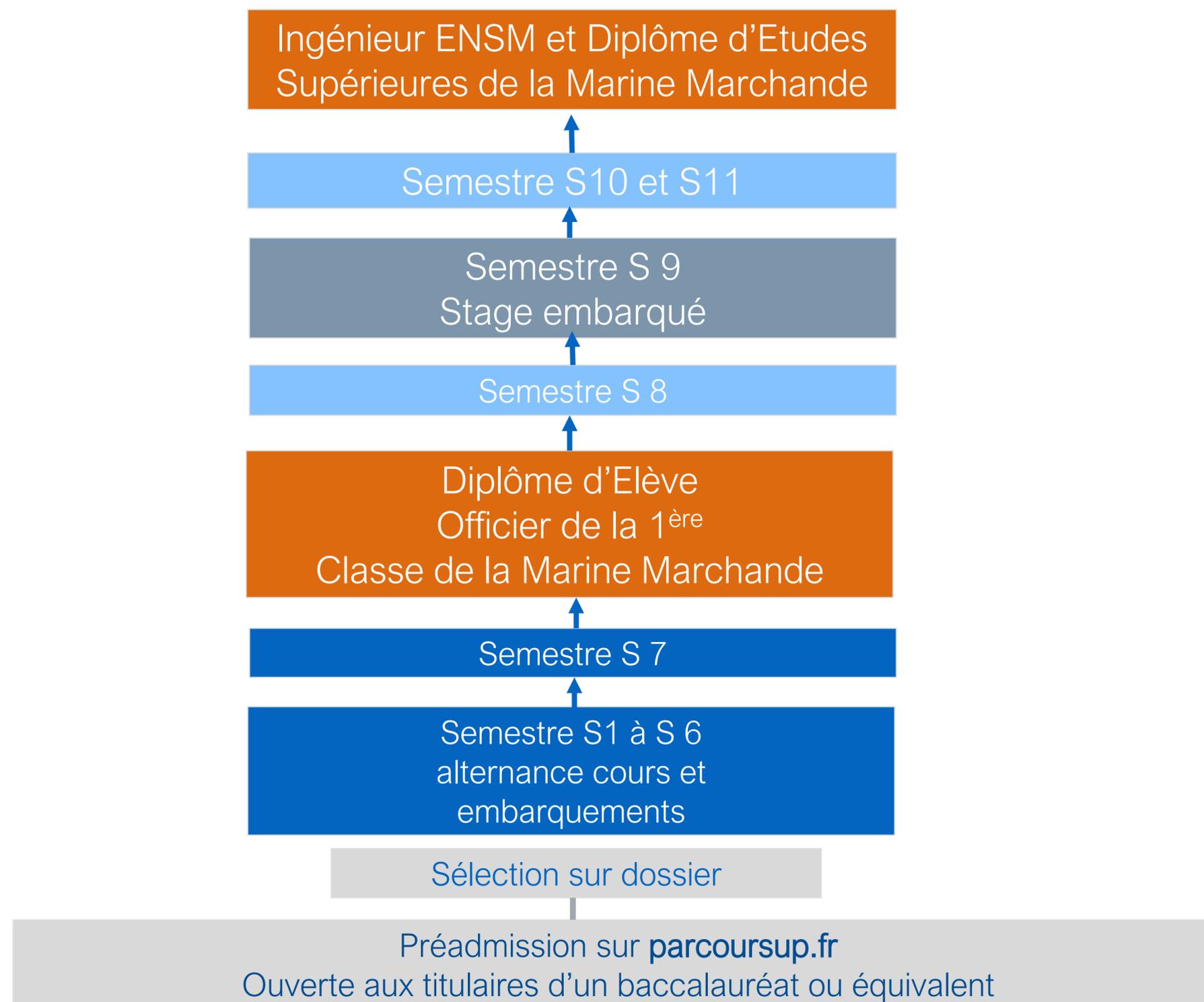
II- Cursus d'officier chef de quart machine / chef mécanicien 8000 Kw (Bac + 3)

→ Admission postbac sur dossier

III- Cursus d'officier chef de quart passerelle international / Capitaine 3000 (Bac + 3)

→ Admission postbac sur dossier

- **L'ENSM propose également deux recrutements en année L3 (hors Parcoursup) : par le concours Banque PT, destiné aux élèves de classes préparatoires aux grandes écoles, filière physique et technologie et sur dossier pour les titulaires d'un DUT scientifique, d'une CUPGE ou d'une classe préparatoire ATS.** Après l'année L3 consacrée à la maritimisation, les futurs ingénieurs poursuivent leur formation en M1 et M2 dans l'un de deux parcours proposés :
Eco Gestion du Navire (EGN) ou Déploiement et Maintenance de systèmes Offshore (DMO).



FILIERE MONOVALENTE
machine

Diplôme
de chef illimité

Formation de chef
illimité en un an

Au moins 6 mois
de navigation

Diplômes
d'OCQM
et chef
mécanicien
8000kW

3 années
d'études

Sélection sur
dossier

Préadmission sur parcoursup.fr
Titulaire d'un baccalauréat ou équivalent

FILIERE MONOVALENTE
pont

Diplôme
de capitaine illimité

Formation de chef
illimité en un an

Au moins 6 mois
de navigation

Diplômes
d'OCQPI
et capitaine
3000

3 années
d'études

Sélection sur
dossier

Préadmission sur parcoursup.fr
Titulaire d'un baccalauréat ou équivalent

LE MATELOT



LE MATELOT

→ PERSONNEL POLYVALENT D'EXECUTION



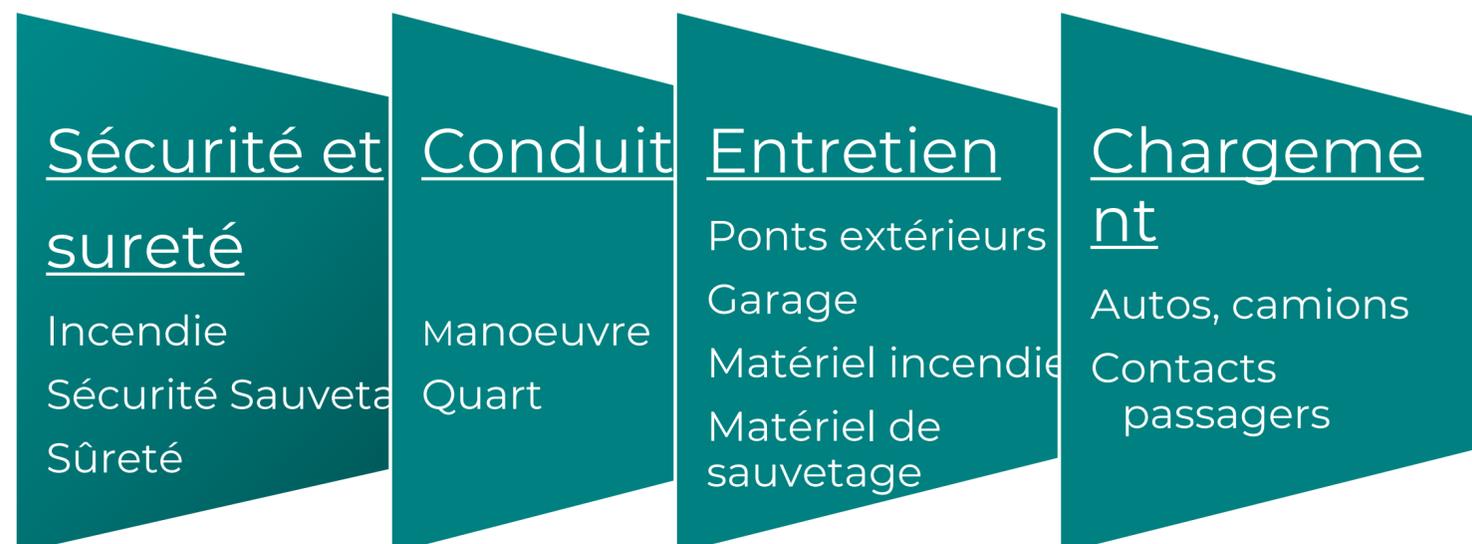
Le métier

Le matelot de marine marchande est **polyvalent** : il travaille aussi bien au **pont** (conduite du navire) qu'à la **machine**.

Le matelot participe aux manœuvres d'**accostage**, d'**appareillage**, à l'**entretien du navire** et à la **gestion des ponts rouliers** (fret et véhicules passagers).

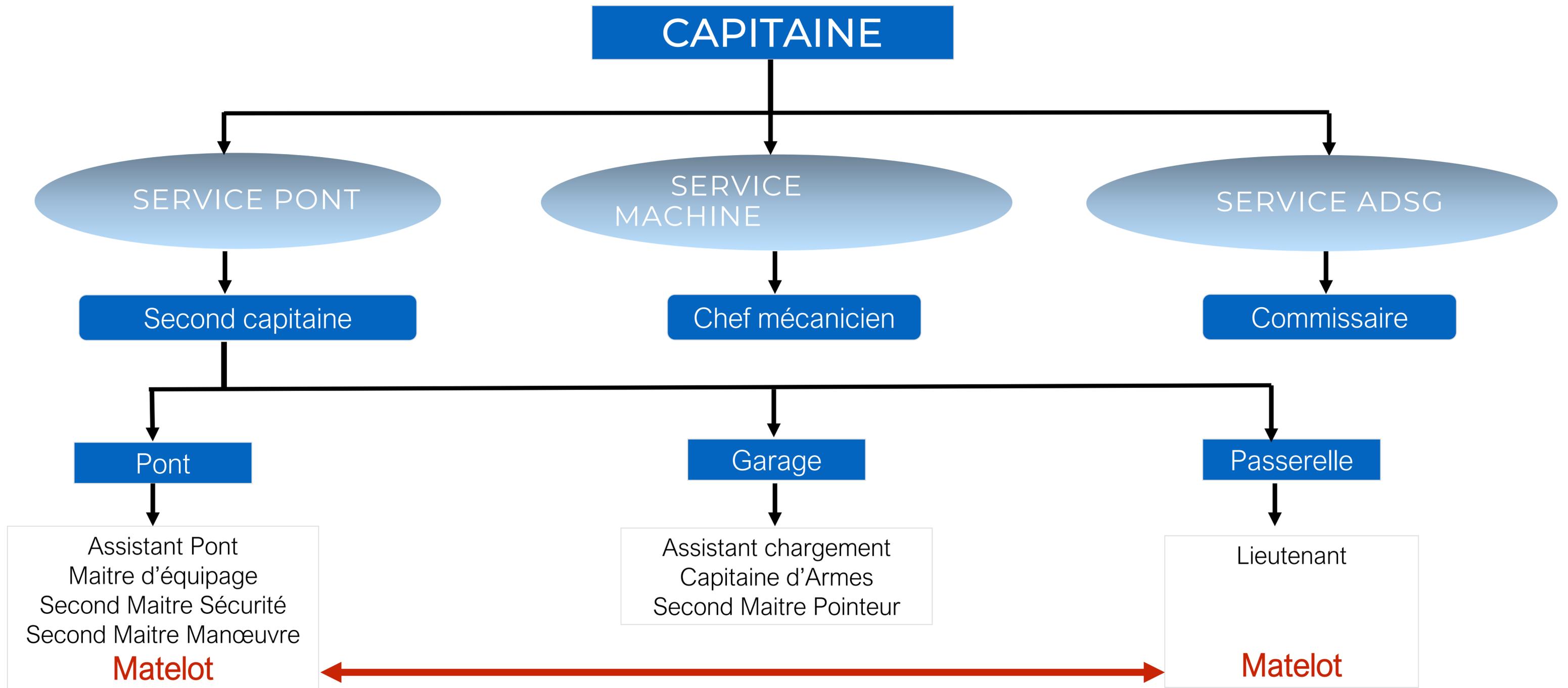
Il peut faire partie de l'Equipe Restreinte de Sécurité (ERS) et jouer un rôle au niveau de la sûreté (surveillance, caméra). Il peut également participer à l'accueil, l'encadrement et la sécurité des passagers.

LES 4 MISSIONS PRINCIPALES DU MATELOT



▶ [Matelot de la marine marchande](#)

Le matelot dans l'organigramme de bord



Les formations → Accès aux Lycées Professionnels Maritimes pour les élèves issus des classes de collège

Les 12 lycées professionnels maritimes dispensent des formations liées aux métiers de la mer.

Les formations débouchent sur des **CAP maritimes (CAPM)**, des **BEPM** (BEP rénovés - certifications intermédiaires des bacs pros maritimes) et des Bacs pros maritimes qui permettent d'accéder aux métiers de la marine marchande.

Le CAPM

Le CAP Maritime matelot est le titre de formation professionnelle exigé pour l'embarquement en qualité de matelot. Les détenteurs de ce titre peuvent aussi occuper un emploi au sein d'une entreprise du secteur maritime.

Après l'obtention de son CAP, l'élève peut choisir :

- d'entrer dans la vie active en embarquant sur un bateau professionnel.
- de poursuivre son cursus scolaire en intégrant une classe de seconde préparant au Bac Professionnel (CEGM Conduite et gestion des Entreprises maritimes, EMM Electromécanicien de Marine).

La seconde professionnelle maritime

La 2de pro métiers de la mer est une seconde commune à l'ensemble des spécialités de baccalauréats professionnels maritimes. Elle garantit un socle minimal de connaissance dans le domaine maritime. Le choix d'une option de spécialité (consolidation) permet à l'élève de se familiariser avec la spécialité de bac pro envisagée et celui d'une option d'exploration facilite la réorientation de l'élève qui aura acquis les fondamentaux d'une autre spécialité.

Le Bac Professionnel Maritime Conduite et gestion des entreprises maritimes (CGEM) avec option commerce prépare aux fonctions de marins professionnels dans le service pont des navires de commerce transports de marchandises ou de passagers.



A Bastia, le lycée professionnel maritime et aquacole Jacques Faggianelli propose ces formations.

① Avec un niveau de qualification modeste, il est possible de parvenir à des brevets de commandement par la formation continue. La formation professionnelle maritime est en effet marquée par une tradition de promotion sociale.

LE MECANICIEN



LE MECANICIEN

→ *MATELOT MECANICIEN POLYVALENT*



Le métier

[Le mécanicien marine navigant](#) assure la maintenance et la réparation des machines principales et auxiliaires des navires, et des systèmes électriques. Il peut être agent de maîtrise dans une entreprise maritime ou para-maritime.



CORSICA linea

▶ [Mécanicien](#)

La formation

Le [Bac professionnel Électromécanicien de Marine](#) permet de devenir agent de maîtrise dans une entreprise maritime (service technique d'un armement) ou para-maritime (chantier de réparation navale).

[Le bac pro électromécanicien marine](#) se prépare en 3 ans dans un lycée professionnel maritime. Après la classe de 3^e les élèves entrent en [2de professionnelle Métiers de la mer](#) pour préparer cette spécialité du bac pro.

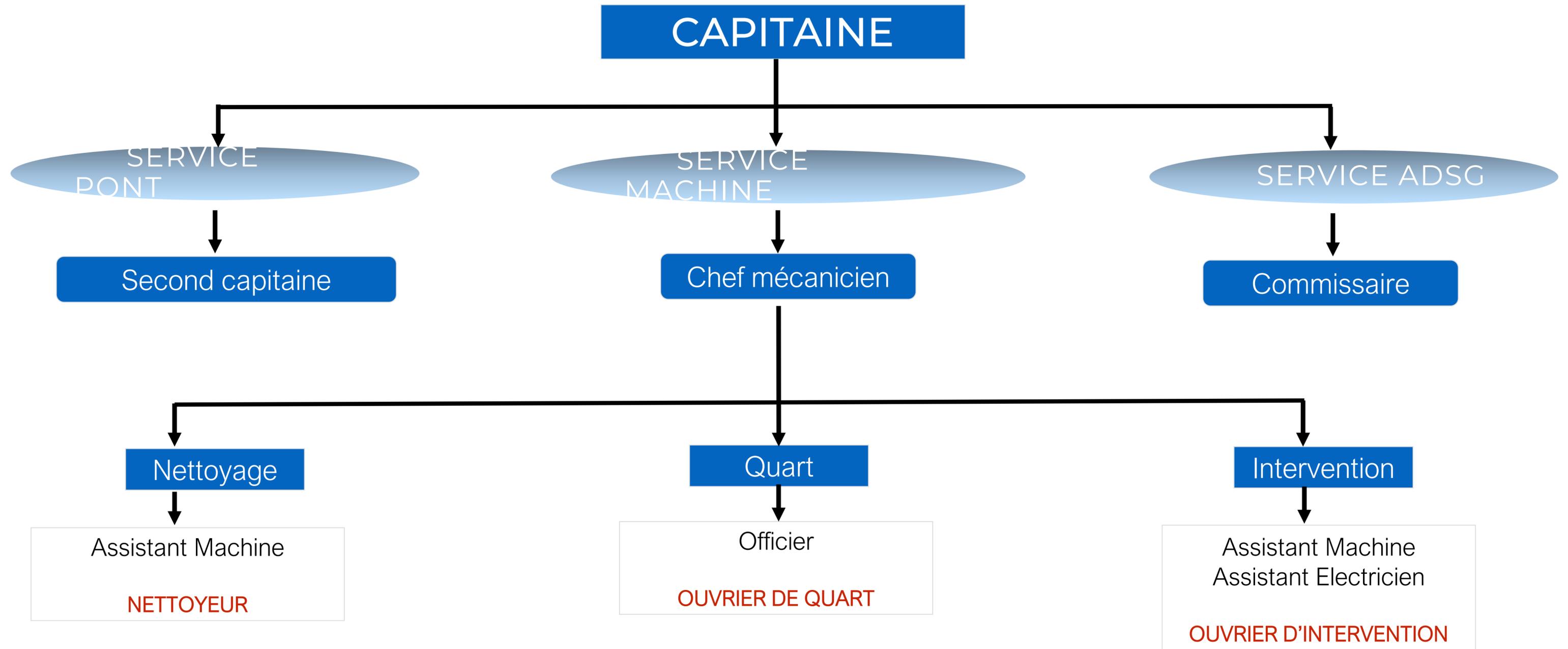


Cette formation est proposée au [lycée maritime et aquacole de Bastia](#).

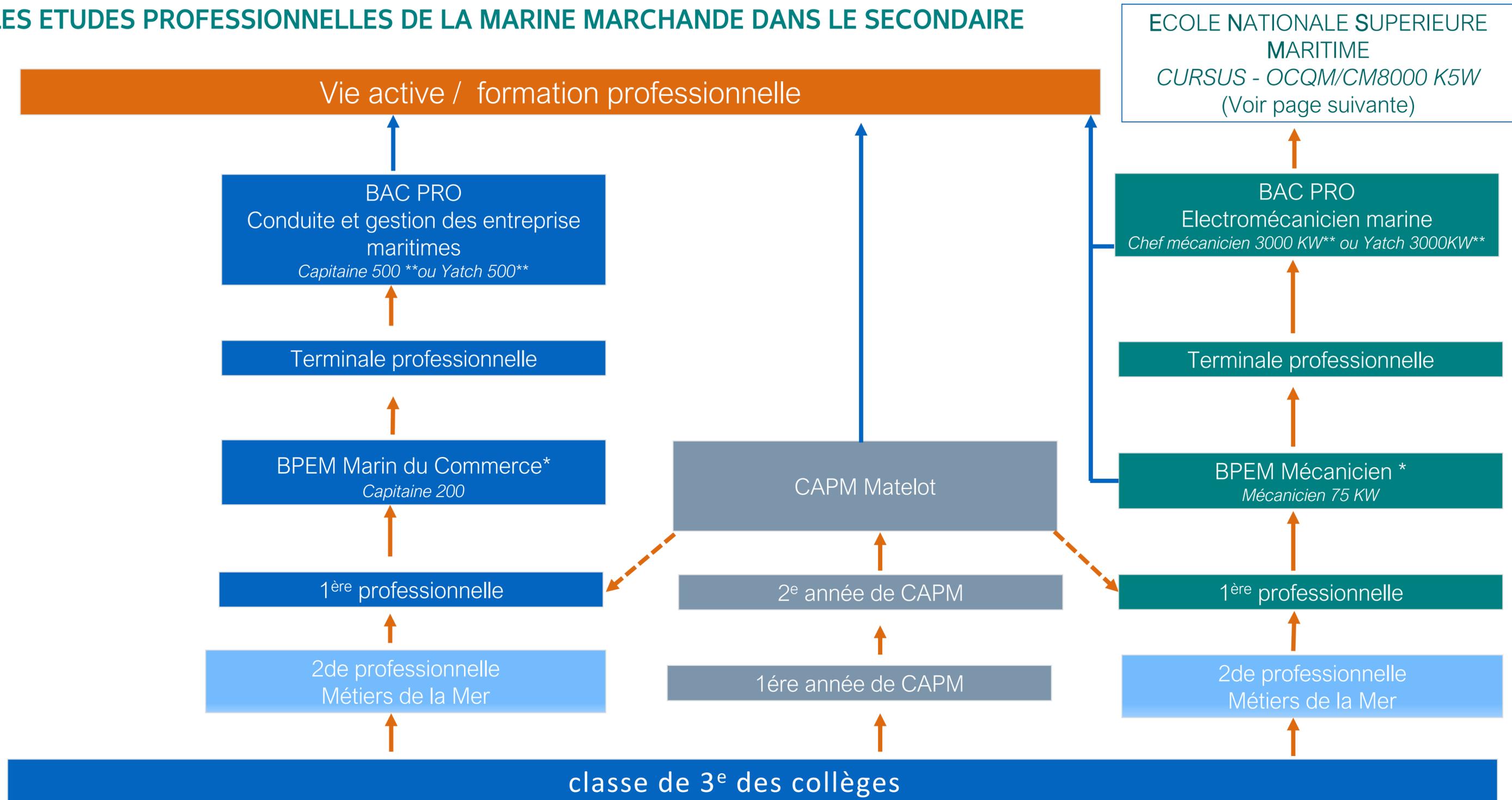


▶ Bac [pro](#) électromécanicien marine

Le mécanicien dans l'organigramme de bord



LES ETUDES PROFESSIONNELLES DE LA MARINE MARCHANDE DANS LE SECONDAIRE



***Certification intermédiaire** La préparation d'un BEPM est obligatoirement incluse dans celle du Bac pro.
Le mode d'examen du BEPM est le contrôle continu.
La réussite au BEPM ne subordonne pas le passage en terminale.

** **Prérogatives**

Elles ne peuvent être obtenues sous réserve d'expérience professionnelle correspondante à la réglementation en vigueur.

→ Passage à un niveau supérieur

→ Passage à une activité professionnelle

BPEM: Brevet Professionnel Maritimes rénové (certification intermédiaire du bac pro)

CAPM: Certificat d'Aptitude Professionnelle Maritime



LES PERSONNELS HÔTELIERS (ADSG)

Sous la responsabilité du commissaire de bord, les **Agents du Service Général** sont des employés qualifiés. Ils peuvent dépendre du service hôtellerie ou du service restauration.

Il s'agit le plus souvent de personnels formés dans les lycées ou écoles hôtelières classiques qui sont ensuite « **maritimisés** » par leurs employeurs, essentiellement pour des raisons de sécurité.



LES AGENTS DU SERVICE GENERAL

Les métiers

(A bord, la polyvalence prévaut : on peut être amené à exercer plusieurs de ces fonctions)



 **Agent(e) d'accueil** → Accueille , informe et oriente les passagers.

Accès :

Bac pro métiers de l'accueil

Lieux de formation en Corse :

Lycée Finosello-Ajaccio/ Lycée Jean Nicoli-BASTIA/ CFA de la Haute-Corse



Maître d'hôtel → Il est le lien entre la cuisine et la cafeteria. C'est à lui que revient la tâche d'assurer le bon déroulement du service. Il doit également veiller à la gestion des stocks de lingerie , de nourriture et à la propreté des cabines.

Accès :

Bac pro Commercialisation et services en restauration

Lieux de formation en Corse:

Lycée Finosello-Ajaccio / Lycée professionnel de Balagne-L 'ile-rousse /Lycée professionnel Fred Scamaroni –Bastia / CFA de la Haute-Corse

Bac techno STHR Sciences et technologies de l'hôtellerie et de la restauration

Lieu de formation en Corse :

Lycée professionnel Fred Scamaroni –Bastia

BTS Management en hôtellerie restauration option A management d'unité de restauration (MHR)

Lieu de formation en Corse :

Lycée professionnel Fred Scamaroni –Bastia



Cuisinier à bord ➡ Il élabore les repas pour l'équipage et les passagers et gère les stocks et approvisionnements en vivres.

Accès :

CAP Cuisine

Lieux de formation en Corse:

Lycée Finosello-Ajaccio / CFA Amparà – Ajaccio / Lycée professionnel Fred Scamaroni-Bastia / CFA de la Haute-Corse

Bac pro Cuisine

Lieux de formation en Corse :

Lycée Finosello-Ajaccio / Lycée professionnel de Balagne-L'île-rousse / Lycée professionnel Fred Scamaroni-Bastia / CFA de la Haute-Corse



Garçon polyvalent ➡ Il effectue le service au bar ou en salle de restaurant . Au restaurant s'occupe de la préparation de la salle et des opérations de remise en état.

Accès :

CAP Commercialisation et services en hotel-café-restaurant

Lieux de formation en Corse:

Lycée Finosello-Ajaccio / EREA-Ajaccio / Lycée professionnel Fred Scamaroni-Bastia / CFA de la Haute-Corse

Bac pro Commercialisation et services en restauration

Lieux de formation en Corse:

Lycée Finosello-Ajaccio / Lycée professionnel de Balagne-L'île-rousse / Lycée professionnel Fred Scamaroni –Bastia / CFA de la Haute-Corse



Agent d'entretien et de nettoyage ➡ Personnel en charge de l'entretien des espaces communs et des cabines

Accès :

CAP Agent de propreté et d'hygiène

Lieux de formation en Corse: CFA de la Haute-Corse / CFA Amparà – Ajaccio

CAP Assistant technique en milieux familial et collectif

Lieux de formation en Corse:

Lycée Finosello-Ajaccio / EREA-Ajaccio / Lycée professionnel Fred Scamaroni-Bastia

LES MÉTIERS À TERRE



Les métiers à terre





PERSONNELS À TERRE DES AGENCES PORTUAIRES



Accueillir et renseigner les passagers, vendre les billets, procéder aux embarquements et débarquements, gérer la consignation et le fret, guider et orienter... toutes ces missions incombent au personnel à terre des agences de la compagnie maritime.

Professionalisme, organisation, patience, pédagogie et qualités relationnelles sont les atouts indispensables pour assurer ces missions.

☐ Des exemples de métiers:

➔ **Vendeur Conseil** : il traite les demandes d'information et de réservation par téléphone, par email ou en agence. Il peut également procéder à l'embarquement des passagers en gare maritime.

➔ **Agent d'exploitation portuaire** : il contrôle le déroulement des opérations maritimes, de chargement et déchargement du navire à quai (assistance en escale, ravitaillement navire, gestion des cargaisons, embarquement des passagers). Il suit et contrôle la réalisation des prestations durant l'escale, identifie les anomalies et met en place les mesures correctives.

PERSONNELS SÉDENTAIRES ET FONCTIONS SUPPORTS

Ils veillent notamment au développement de l'entreprise, à la qualité de l'ensemble de ses services internes ou externes, et à la sécurité des navires.

Commerce, Marketing, Juridique, Relation Client, Informatique, Finances, Ressources Humaines, Achats, QHSSE, Technique (activités d'Ateliers de Réparation et de maintenance) ... sont autant de secteurs investis par les sédentaires. Par exemple, les équipes du services communication et marketing définissent la politique tarifaire et font la promotion des offres auprès de la clientèle.

Les ressources humaines, le service achats, le service juridique, les systèmes d'information ou encore le service comptable contribuent à la gestion et au développement de compagnie maritime.

❑ Des exemples de métiers :



Activités d'Ateliers de Réparation et de maintenance



Atelier de maintenance - Service aménagements

Superintendant

Cheffe du projet technique



Activités commerciales et Marketing



Community manager : Expert d'Internet et des réseaux sociaux, le Community manager a pour objectifs d'accroître la notoriété de la compagnie maritime qu'il représente, de gagner des clients, de les fidéliser.

Yield manager: Responsable en partie de la politique tarifaire des transports ou de l'hôtellerie, le yield manager ajuste en permanence les prix des billets de bateau. Son but : optimiser les revenus de son employeur en proposant le juste prix.

Pour aller plus loin ... Dossier ONISEP Les métiers dans la comptabilité, la gestion et les ressources humaines

MERCI DE VOTRE
ATTENTION

WWW.CORSICALINEA.COM



RÉGION ACADÉMIQUE
CORSE

*Liberté
Égalité
Fraternité*



CORSE

onisep